



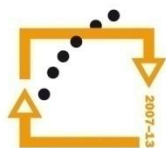
evropský
sociální
fond v ČR



EVROPSKÁ UNIE



MINISTERSTVO ŠKOLSTVÍ,
MLÁDEŽE A TĚLOVÝCHOVY



**OP Vzdělávání
pro konkurenceschopnost**

INVESTICE
DO ROZVOJE
VZDĚLÁVÁNÍ

Střední průmyslová škola a Vyšší odborná škola technická Brno, Sokolská 1

Šablona: Inovace a zkvalitnění výuky prostřednictvím ICT

Název: Pístové stroje

Téma: Příprava směsi, karburátor

Autor: Ing. Petr Plšek

Číslo: VY_32_INOVACE_08 - 13

Anotace: *Princip činností a konstrukce ventilových rozvodů.
DUM je určen pro žáky čtvrtých ročníků, obor strojírenství.
Vytvořeno v březnu 2013.*

KARBURÁTORY

Jsou příslušenství zážehových motorů sloužící k vytvoření zápalné směsi v požadovaném poměru a množství. Dochází v nich ke smísení kapalného paliva s proudem vzduchu nasávaným motorem.

Seřízení karburátoru ovlivňuje:

- spotřebu paliva

- rychlost

- zrychlení

- množství emisí

ROZDĚLENÍ KARBURÁTORŮ

1) PODLE POUŽITÍ

Automobilové, motocyklové, letecké,
speciální

2) PODLE REGULACE

Se škrtící klapkou, šoupátkové ...

3) PODLE SMĚRU PROUDĚNÍ

Spádové (svislé), horizontální,
šikmé



4) PODLE KONSTRUKCE

- JEDNODUCHÉ (jedna směšovací komora)
- DVOJITÉ (dvě směšovací komory, společná plováková komora)
- DVOUSTUPŇOVÉ (dvě směšovací komory s potupným zapojením)
- ELEKTRONICKY ŘÍZENÉ

POŽADAVEK NA BOHATOST SMĚSI

Nízké otáčky – chudá směs (1 : 16)

Vysoké otáčky – bohatá směs (1 : 13)

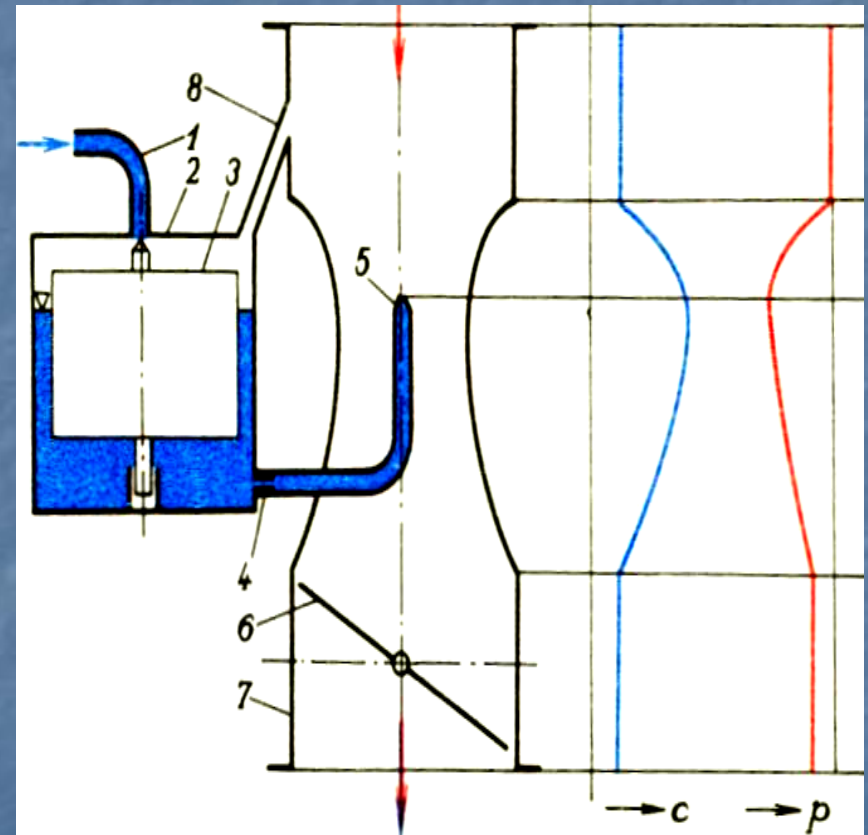
Studený start – (1 : 3)

Směs lze svíčkou zapálit pouze v rozmezí směšovacího součinitele 1:10 až 1:19

Směšovací součinitel vyjadřuje složení směsi pomocí hmotnostního poměru benzínu a vzduchu.

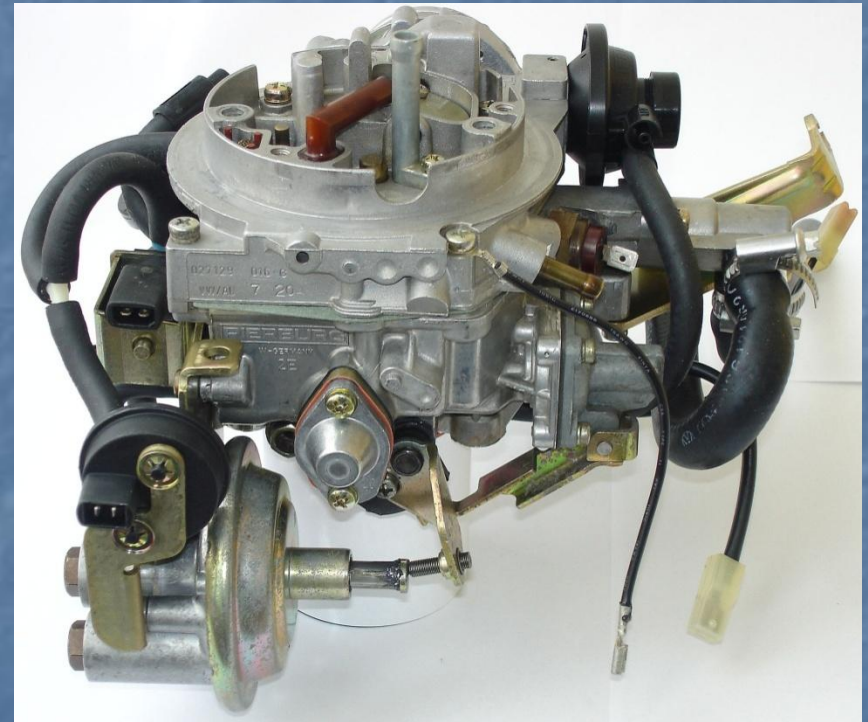
SCHEMA KARBURÁTORU

- 1 - přívod paliva
- 2 - plováková komora
- 3 – plovák
- 4 – tryska
- 5 – rozptylová trubice
- 6 – škrtící klapka
- 7 – difuzor
- 8 – spojovací kanál

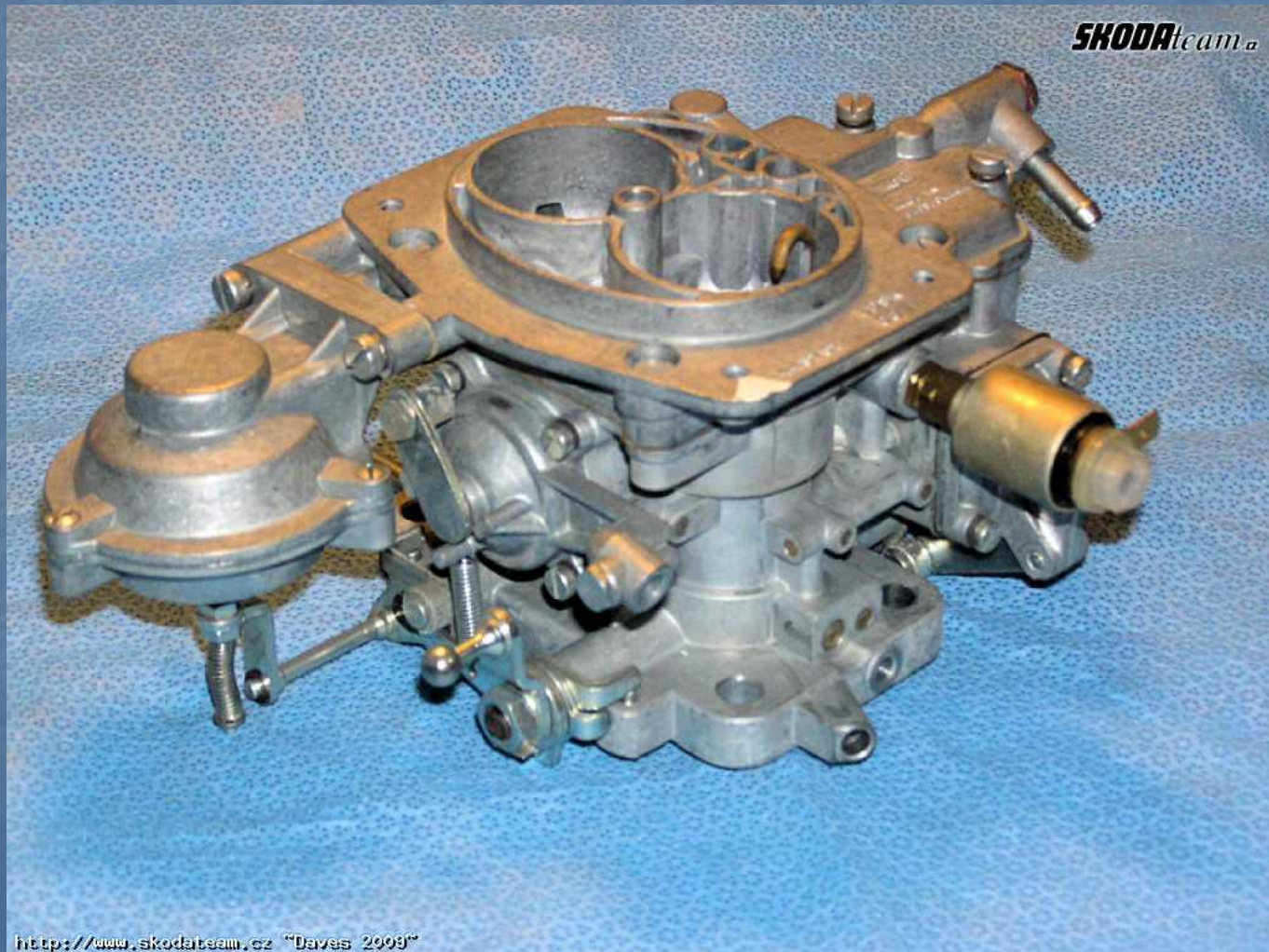


HLAVNÍ ČÁSTI PLOVÁKOVÉHO KARBURÁTORU

- PLOVÁKOVÉ ZAŘÍZENÍ
- SMĚŠOVACÍ KOMORA
- SOUSTAVY
 - - sytiče
 - - volnoběhu
 - - hlavního dávkování
 - - obohacovače
 - - akcelerační pumpy
- POMOCNÁ ZAŘÍZENÍ



JAKÝ TYP KARBURÁTORU JE NA OBRÁZKU?



Použité zdroje

- KEMKA,V. BARTÁK,J. MILČÁK,P. ŽITEK,P. Stavba a provoz strojů. 1.vyd. Praha: INFORMATORIUM 2009
- http://www.google.cz/search?q=karbur%C3%A1tor&hl=cs&rlz=1C2PRFC_enCZ517CZ519&tbm=isch&tbo=u&source=univ&sa=X&ei=pcZVUaGvGpD4sgafwYCYAg&sqi=2&ved=0CEkQsAQ&biw=1600&bih=799#imgrc=uSunhBZD-1HyvM%3A%3B6BI3yKCAg0P9GM%3Bhttp%253A%252F%252Fwww.mototechnik.cz%252Fimages%252Fkarbec.JPG%3Bhttp%253A%252F%252Fwww.mototechnik.cz%252Findex.php%253Fmain_page%253Dproduct_info%2526products_id%253D63%3B592%3B800
- http://www.skodateam.cz/Karburator_Jikov_EDSR/Webshop?idz=848