



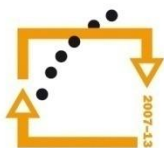
evropský
sociální
fond v ČR



EVROPSKÁ UNIE



MINISTERSTVO ŠKOLSTVÍ,
MLÁDEŽE A TĚLOVÝCHOVY



**OP Vzdělávání
pro konkurenceschopnost**

INVESTICE
DO ROZVOJE
VZDĚLÁVÁNÍ

Střední průmyslová škola a Vyšší odborná škola technická Brno, Sokolská 1

Šablona: Inovace a zkvalitnění výuky prostřednictvím ICT

Název: Dopravní stroje a zařízení

Téma: ŠNEKOVÝ DOPRAVNÍK

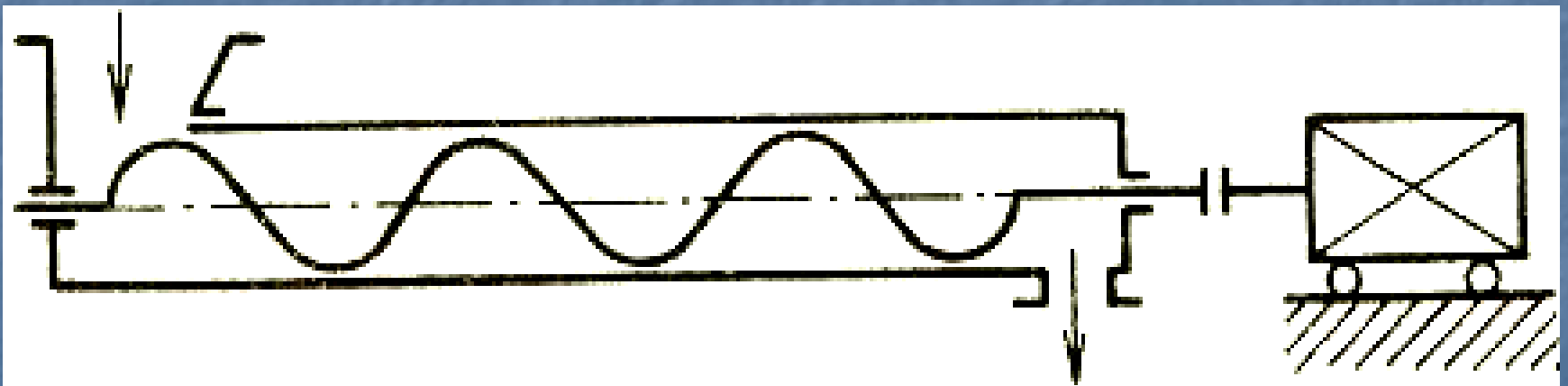
Autor: Ing. Petr Pišek

Číslo: VY_32_INOVACE_07 - 19

Anotace: *Účel, princip funkce a konstrukce šnekového dopravníku.
DUM je určen pro žáky čtvrtých ročníků, obor strojírenství.
Vytvořeno v srpnu 2012.*

ŠNEKOVÉ DOPRAVNÍKY

- Slouží k přemístování dopravovaného zrnitého či drobně kusovitého materiálu pomocí rotujícího šneku



FUNKCE DOPRAVNÍKU

Rotací šneku dochází k posouvání materiálu ve žlabu. Účinky tíže přepravovaného materiálu a jeho tření o stěny žlabu brání jeho společnému otáčení se šnekem.

Dochází nejen k dopravě, ale i k součastnému promíchávání sypkých materiálů

Přeprava je možná ve vodorovném, šikmém či svislém směru

Dochází k zhutnění dopravovaného materiálu



ROZDĚLENÍ PODLE KONSTRUKCE ŽLABU

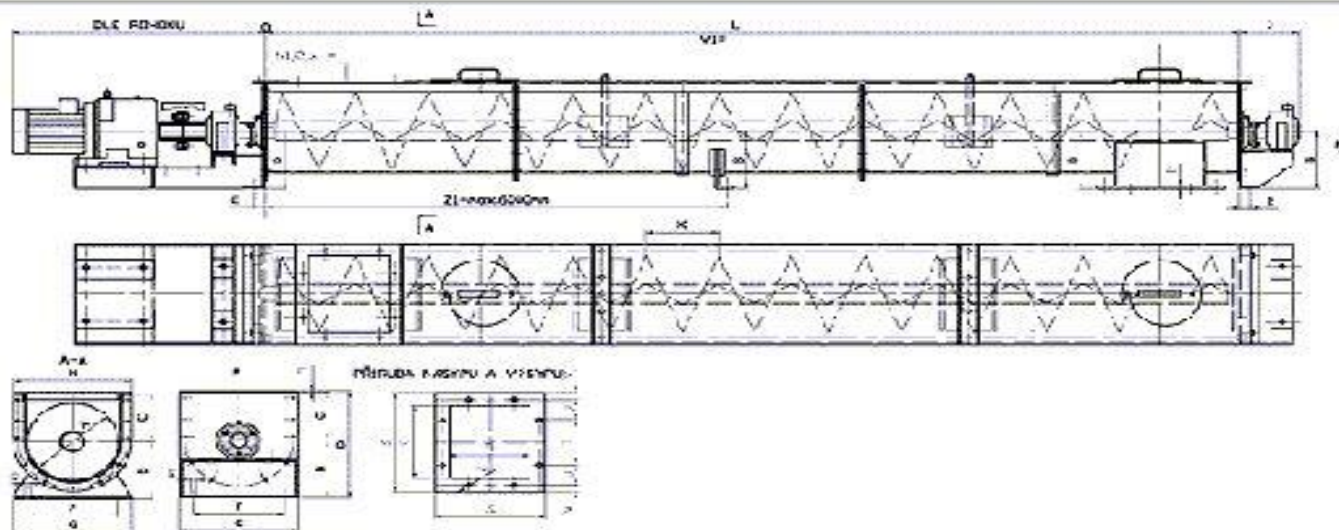
OTEVŘENÝ ŽLAB



**UZAVŘENÝ ŽLAB –
TRUBOVÁ KONSTRUKCE**



KATALOGOVÝ LIST



1.5.	Vel kost	A	B	C	D	E	F	G	H	J	K	M	N _{min}	O	P	Q	R	S	T	U	V	W	
380	SD 135 x L	135																					
381	SD 170 x L	170																					
382	SD 200 x L	200	100	150	200	30	200	250	300	220	100	340	280	5	6	Ø14	200	380	1x108	50	20	Ø14	
383	SD 240 x L	240	200	175	240	40	240	300	370	226	200	360	326	6	6	Ø13	240	340	1x108	75	20	Ø14	
384	SD 216 x L	315	320	200	236	46	320	324	445	240	250	360	340	6	6	Ø13	216	435	1x208	65	25	Ø18	
385	SD 240 x L	400	360	250	300	50	300	320	500	285	300	400	350	6	6	Ø12	270	530	1x208	58	35	Ø18	
386	SD 240 x L	400	350	240	290	40	300	320	480	240	300	360	340	6	6	Ø12	270	470	1x208	65	35	Ø18	
387	SD 330 x L	430	450	330	380	60	330	350	530	300	300	400	350	6	6	Ø12	330	570	1x208	60	35	Ø18	
388	SD 390 x L	500	490	480	520	60	500	350	580	300	300	400	360	6	10	Ø12	400	600	1x208	70	30	Ø22	

Výše uvedená

06.2.2002

Paříž

PROJEKTOVÝ

Typová řada: 30

Průřez

30-PP-001

Strana

www.deltaborg.cz



DELTA
Engineering

Model

SD

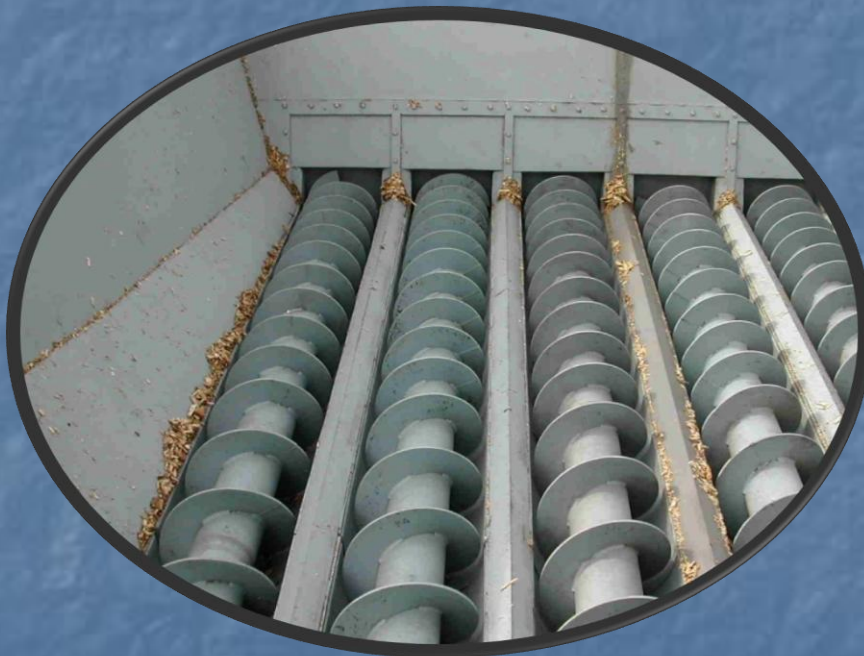
– ŠNEKOVÝ DOPRAVNÍK

ROZDĚLENÍ PODLE POČTU ŠNEKŮ

S JEDNÍM ŠNEKEM

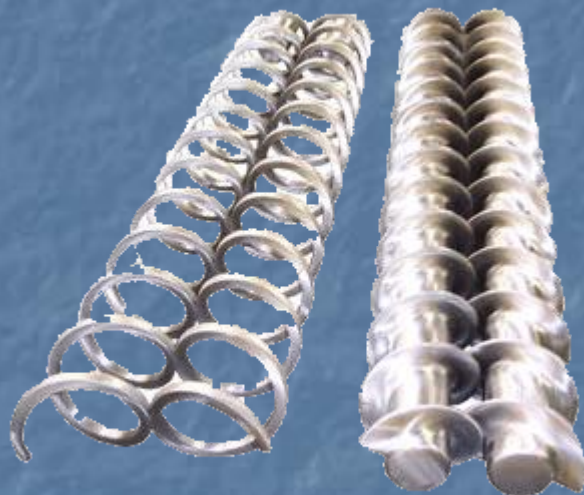


DVOU A VÍCEŠNEKOVÉ



TVARY ŠNEKOVNICE

Šnekovnice plná a obvodová
(další možná varianta lopatková)



Plná šnekovnice s levým
stoupáním



Kontrolní otázka

- Jaké možnosti z pohledu počtu míst pro přivádění a odvod materiálu umožňuje konstrukce šnekových dopravníků ?



Použité zdroje

- <http://www.strojmont.cz/de/snekove-dopravniky-trubkove.html>
[cit. 2012-08-27]
- <http://www.strojprach.cz/dopravniky/snekove-dopravniky/snekove-dopravniky-v-u-korytech.htm> [cit. 2012-08-27]
- http://www.google.cz/imgres?q=Z%C3%A1v%C4%9Bsn%C3%BD+dopravn%C3%ADk&start=205&hl=cs&sa=X&rlz=1W1AURU_csCZ499&tbm=isch&prmd=imvns&tbnid=X-5i8HIU07uW8M:&imgrefurl=http://i-tes.com/profile/snekove-dopravniky [cit. 2012-08-27]
- http://www.strojirnycihal.cz/snekovy_dopravnik.php [cit. 2012-08-27]
- KEMKA,V. BARTÁK,J. MILČÁK,P. ŽITEK,P. Stavba a provoz strojů. 1.vyd. Praha: INFORMATORIUM 2009