



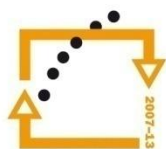
evropský
sociální
fond v ČR



EVROPSKÁ UNIE



MINISTERSTVO ŠKOLSTVÍ,
MLÁDEŽE A TĚLOVÝCHOVY



**OP Vzdělávání
pro konkurenceschopnost**

INVESTICE
DO ROZVOJE
VZDĚLÁVÁNÍ

Střední průmyslová škola a Vyšší odborná škola technická Brno, Sokolská 1

Šablona: Inovace a zkvalitnění výuky prostřednictvím ICT

Název: Dopravní stroje a zařízení

Téma: REDLERY, ZÁVĚSNÉ DOPRAVNÍKY

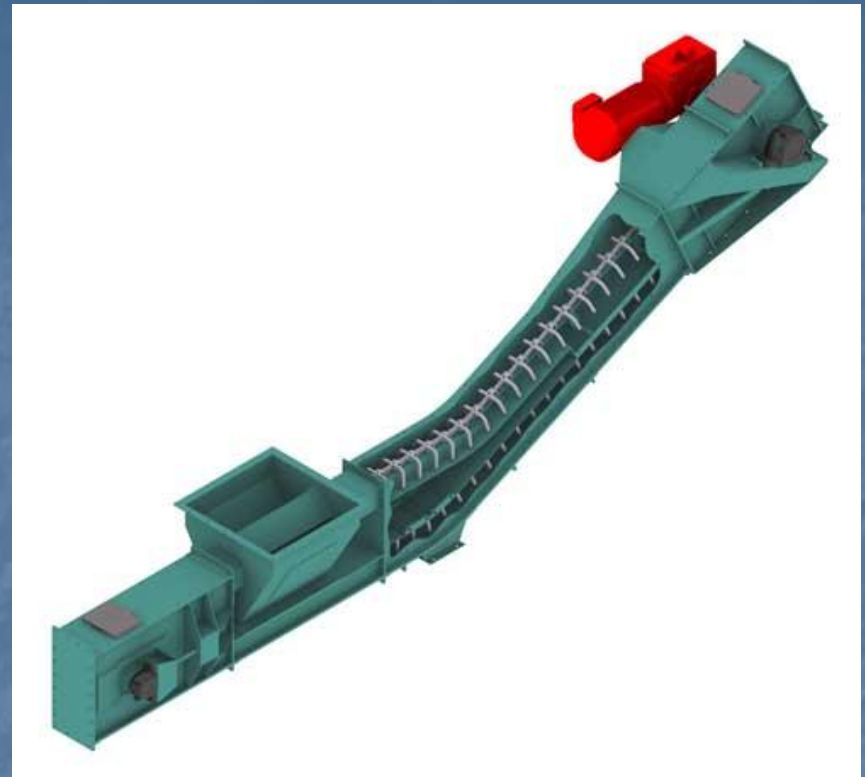
Autor: Ing. Petr Pišek

Číslo: VY_32_INOVACE_07 - 18

Anotace: *Účel, princip, funkce a konstrukce redlerů a závěsných dopravníků.
DUM je určen pro žáky čtvrtých ročníků, obor strojírenství.
Vytvořeno v červenci 2012.*

REDLERY –

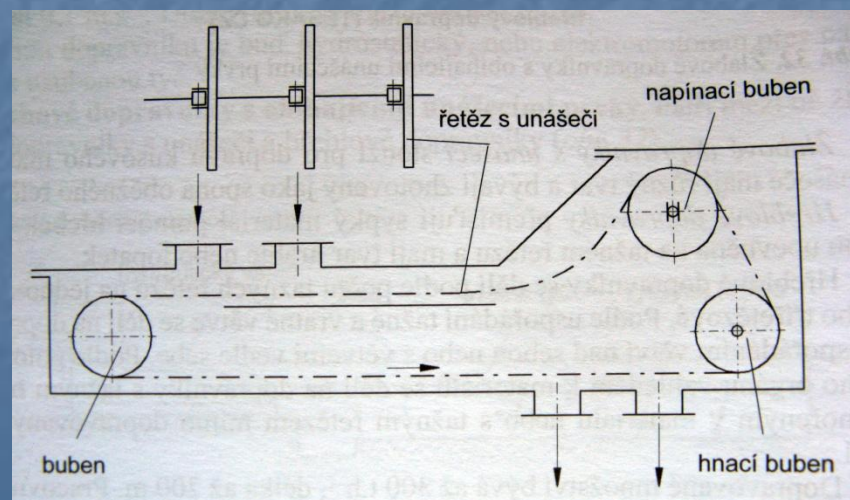
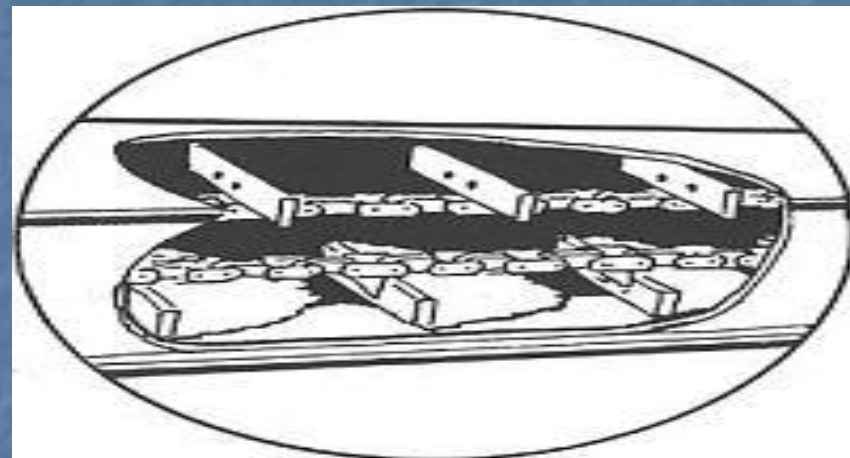
Mechanický dopravník pro přepravu sypkých materiálů na principu speciálního řetězu s unášeci (redlery), který zajišťuje rovnoměrné podávání určeného množství sypkého materiálu. Materiál je unášen třením, takže jeho vrstva bývá vyšší než výška unášeců.

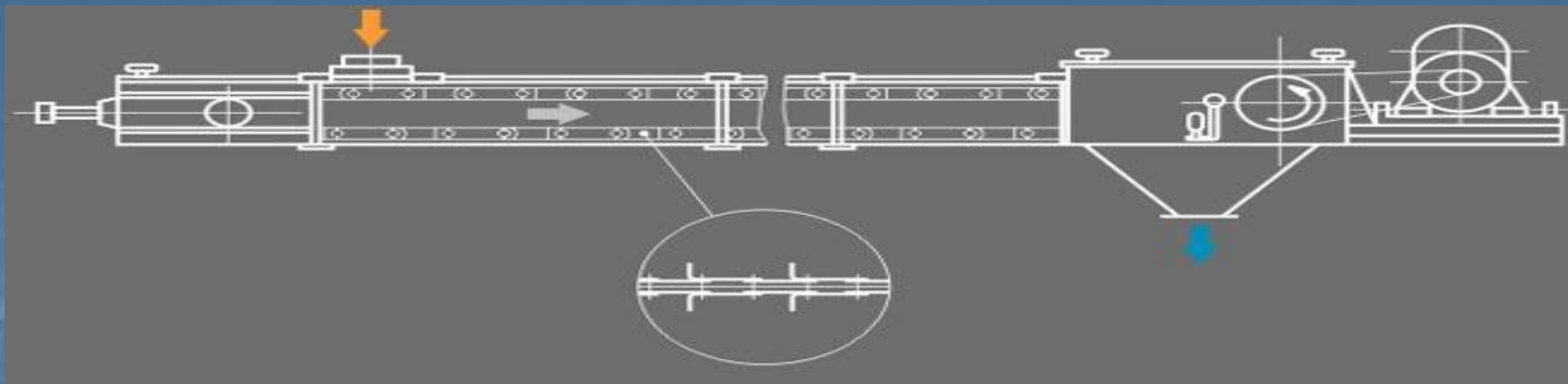


SCHEMA REDLERU

Princip:

Posouvání materiálu vlivem tření mezi jeho vrstvami a bočními stěnami dopravníku





ŽLAB JE VŽDY
UZAVŘEN.

SMĚR DOPRAVY
VODOROVNÝ,
ŠIKMÝ NEBO
SVISLÝ.

Závěsné dopravníky

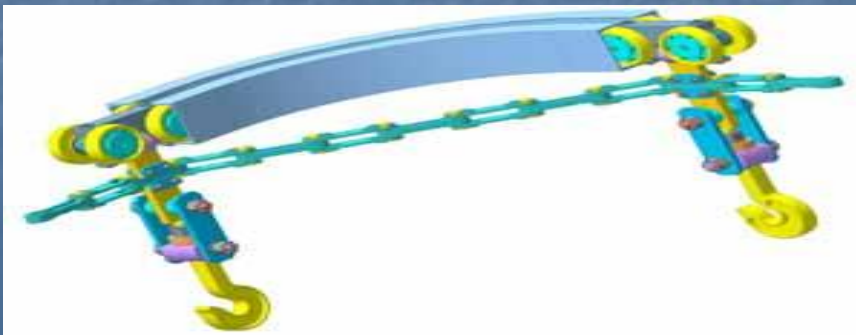
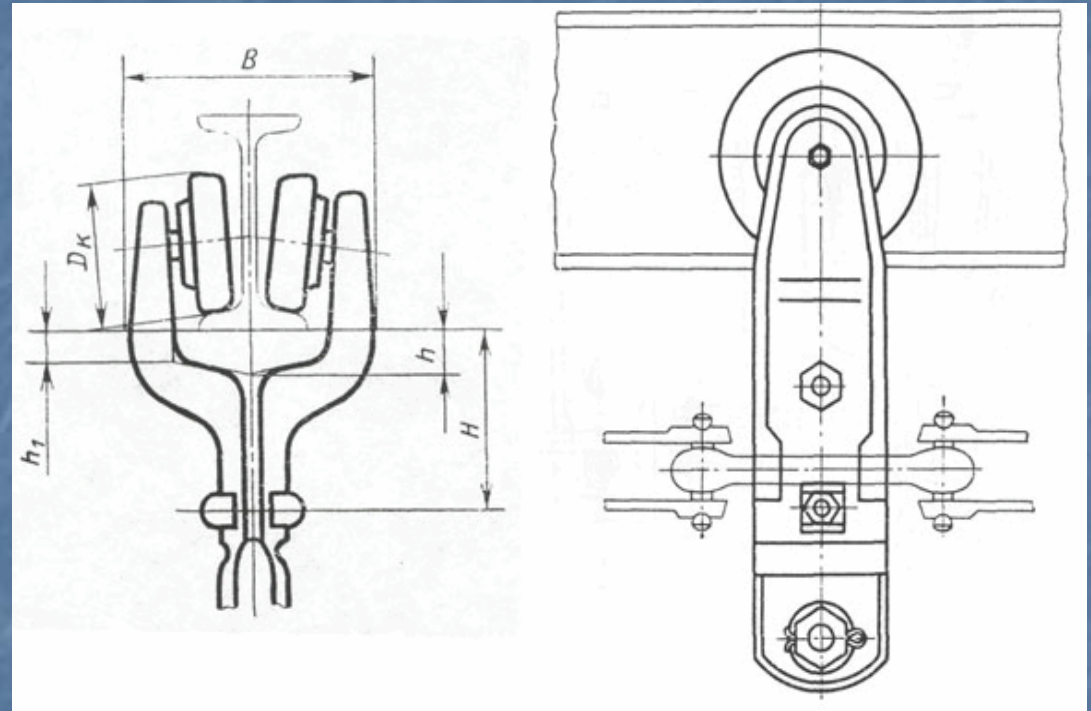
slouží především ke kontinuální dopravě kusového materiálu
materiál dopravují nad úrovní podlahy



Podvěsný jednodráhový dopravník

Princip:

Jedna dráha („ I “
profil) nese jak
tažný orgán –
řetěz, tak i nosný
orgán - závěs
břemene





Kontrolní otázka

- Pokuste se definovat princip podvěsného dvoudráhového dopravníku.

Použité zdroje

- KEMKA,V. BARTÁK,J. MILČÁK,P. ŽITEK,P. Stavba a provoz strojů. 1.vyd. Praha: INFORMATORIUM 2009
- http://54041.in.all.biz/cs/goods_zavesne--dopravniky_399346
- [cit. 2012-08-27]
- <http://www.akaska.cz/sdruzeni-ms/mechanicke-dopravniky.php> [cit. 2012-08-27]
- <http://www.convec.sk/index.php?kap=prod&id=dopr&id2=zaves&lang=sk> [cit. 2012-08-27]
-